

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

PROJEKTNA NALOGA

in

PONUDBENI PREDRAČUN

za

**Novelacija in izdelava načrtov za mednarodno vodenje avtocestnega
prometa (TMP)**

(int. ev. št. 000055/2024)

»Disclaimer«

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

Sofinancira
Evropska unija

I. PROJEKTNA NALOGA

Ena ključnih nalog Glavnega nadzornega centra v družbi DARS je poleg koordinacije operativnega delovanja regionalnih nadzornih centrov Darsa, usklajevanja z nadzornim centrom Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) in sodelovanja z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) tudi sodelovanje pri pripravi načrtov za mednarodno vodenje prometa (TMP – Traffic Management Plan)) in njihovo operativno izvajanje. Slednje vključuje stalno povezavo z glavnimi centri upravljalcev avtocest v sosednjih državah (Palmanova, Dunaj, Budimpešta in Zagreb).

Od leta 2020 Glavni nadzorni center DARS preko aplikacije TMP v realnem času komunicira z glavnimi nadzornimi centri v sosednjih državah in skupaj uspešno koordinirano upravlja mednarodne prometne tokove.

Mednarodni plani vodenja prometa se uporabljajo od leta 2020 in so vključeni v mednarodni projekt Crocodile in X4ITS. Dosedanja uporaba aplikacije je bila v Sloveniji in sosednjih državah dobro sprejeta in posledično zelo uporabna, zato je potrebno načrte za vodenje mednarodnega avtocestnega prometa novelirati in nadgraditi z novimi potrebami na področju zagotavljanja optimalne pretočnosti avtocest.

Podlaga za operativno mednarodno sodelovanje pri izmenjavi prometnih informacij in skupnem vodenju prometa je Memorandum o sodelovanju (Memorandum of Understanding), ki so ga l. 2014 podpisali upravljalci avtocest iz petih držav (Avstrija, Hrvaška, Italija, Madžarska in Slovenija).

Dars ima v sodelovanju s sosednjimi državami skladno z evropskimi smernicami že izdelane načrte vodenja prometa za avtocestne povezave:

- Salzburg – Zagreb
- Zagreb – Salzburg
- Budimpešta – Benetke
- Benetke – Budimpešta
- Salzburg – Rijeka
- Rijeka – Salzburg
- Benetke – Ljubljana
- Ljubljana – Benetke
- Zagreb – Benetke
- Benetke – Zagreb
- Benetke – Dunaj
- Dunaj – Benetke
- Dunaj – Rijeka
- Rijeka – Dunaj.

Načrti vodenja prometa so integrirani v informacijski sistem za upravljanje prometa in informiranje uporabnikov na našem avtocestnem omrežju ter na avtocestnem omrežju sosednjih držav. Cilj sistema je optimizacija prometnih tokov (predvsem tovornih vozil) na našem avtocestnem omrežju z možnostjo preusmeritve na vzporedne avtocestne povezave sosednjih držav. S tem je tovorni promet bolj tekoč, kar pozitivno vpliva na gospodarstvo regije in prometno varnost uporabnikov avtocest. S pomočjo aplikacije se v realnem času izmenjujejo prometne informacije in strateške informacije z glavnimi nadzornimi centri sosednjih držav.

PREDMET PROJEKTA

Predmet projekta je novelacija obstoječih načrtov vodenja mednarodnega prometa in izdelava novih načrtov za mednarodno vodenje prometa.

Novelacija obstoječih načrtov vodenja mednarodnega prometa

Osnovni namen projekta je novelacija obstoječih načrtov vodenja prometa, in sicer na način, ki bo omogočil čim hitrejšo in čim bolj natančno odločanje in ukrepanje nadzornikov prometa v glavnem nadzornem centru (GNC). Pri tem je nujno slediti sodobnih zahtevam na področju mednarodnega pretoka prometnih informacij in orodij za usklajevanje prometnih ukrepov. Novelacija mora vsebovati naslednje aktivnosti:

- Analiza aktualnega avtocestnega omrežja posameznega načrta z vključenimi novimi elementi (nove avtocestne povezave, večja večletna delovišča)
- Analiza novih (aktualnih) prometnih podatkov za posamezni načrt in vključitev le teh v novo verzijo načrta; uporabijo se prometni podatki PLDP za 2023 ter napoved za 2023
- Analiza vseh do 1. 3. 2024 sproženih dogodkov posameznega načrta (pomanjkljivosti načrta/scenarija)
- Predlog novih scenarijev in novih mejnih vrednosti proženja scenarijev vodenja prometa.

V ta namen je potrebno **novelirati 14 mednarodnih načrtov za vodenje prometa (TMP)** z možnimi mednarodnimi avtocestnimi obvozi. Vsak načrt mora biti noveliran na podlagi relevantnih prometnih podatkov in podatkov o avtocestni infrastrukturi, ki je na voljo. Vsebovati mora strategije obvozov, mejne vrednosti in ostale parametre (dolžina zastoja, dogodki na avtocestah), ki so pomembni za odločanje nadzornikov prometa v glavnem nadzornem centru. Del načrta morajo biti postopki obveščanja, usklajevanja in odločanja med vključenimi nadzornimi centri.

Načrti se morajo novelirati v enaki obliki, kot so bili izdelani originali, ker se bodo integrirali v enovit prometno informacijski sistem naročnika.

Izdelava novih načrtov za mednarodno vodenje prometa

V tem delu projekta morajo strokovnjaki s področja cestnega prometa izdelati NAČRT VODENJA PROMETA (Traffic management plan - TMP) za določene mednarodne AC odseke, opisane v nadaljevanju.

Načrt zajema:

- Evidenco, izris in opis avtocestnega omrežja, ki ga posamezni TMP vključuje.
- Obvoze in alternativne smeri, ki jih omogoča obstoječe avtocestno omrežje.
- Scenarije obvozov
- Mejne vrednosti proženja določenega scenarija. Te morajo biti izračunane glede na stroškovno smiselno uporabo (daljše) alternativne poti, vključno s porabo goriva, časa (delovne ure) in drugih stroškov (cestnine).
- Postopek proženja in preklica določenega scenarija.
- Vrste informacij, ki jih morajo vsebovati posamezne faze medsebojne komunikacije. Definiranje deležnikov (mednarodnih), ki plan prožijo, potrjujejo in prekinjajo.
- Prikaz vpliva na prometni tok: statistični prikaz preusmerjanja prometnega toka na vzporedne AC povezave.

Izdelajo se novi načrti vodenja prometa (TMP), za naslednje mednarodne avtocestne odseke:

- München – Salzburg – Villach – Ljubljana (sodelujoči: Die Autobahn Gmbh; Asfinag; DARS)
- Čez alpski koridor (Cross The Alps projekt) (sodelujoči: Asfinag, Autostrada Alta Adriatico, DARS)
- Beograd – Zagreb – Ljubljana (sodelujoči: HAC, Putevi Srbije, DARS)
- Beograd – Zagreb – Maribor (sodelujoči: HAC, AC Zagreb Macelj, Putevi Srbije, DARS).

Za vsako smer se izdela posamezni načrt in se ga smiselno označi. To pomeni, da se izdela osem (8) posameznih načrtov za mednarodno vodenje prometa.

Izdelava načrta vodenja prometa mora upoštevati oz. slediti že izdelanim načrtom vodenja prometa ter EU smernici 'Traffic management plan service for corridors and networks (januar 2012)'.

OPERATIVNA IZVEDBA NAČRTOV

Da bodo načrti dejansko operativni in usklajeni na nivoju vseh držav, je potrebno za vsakega izmed njih organizirati potrebno število srečanj (posvetov in delavnic), ki se jih bodo udeležili predstavniki avtocestnih upravljavcev, ki jih določen TMP oz. strategija zadeva. Srečanja morajo biti strokovno dobro pripravljena, poskrbljeno pa mora biti tudi za vso spremljajočo logistiko in gradivo (ustrezen prostor, ustrezna tehnična podpora ipd.).

DARS d.d. bo izvajal usklajevalne aktivnosti na področju izdelave načrtov. Od izvajalca se v tem delu pričakujejo predvsem večšine projektnega vodenja, cilj pa so usklajeni in operativno delujoči TMP.

Za izvedbo te naloge mora izvajalec:

- Izdelati podroben načrt aktivnosti za izvedbo koordinacijskih sestankov in izdelavo načrtov TMP s programom in projektnimi vlogami.
- Vzpostaviti delovno skupino (skupaj z naročnikom) za vsak TMP, v kateri bodo tudi zaposleni v DARS d.d. ter drugih organizacij v dogovoru z naročnikom.
- Izdelati gradivo za interne potrebe ali mednarodno usklajevanje.
- Uporabljati spletni dokumentacijski sistem za izmenjavo dokumentov.
- Usklajevati aktivnosti med deležniki pri posameznem TMP.
- Organizirati sestanke in dogodke za izdelavo TMP, se udeležiti sestankov in dogodkov ter pripraviti vso potrebno delovno gradivo in voditi zapisnike v SLO in ANG jeziku.
- Vodenje sestankov, dogodkov in delavnic izvajati v angleškem jeziku.
- Za ključna gradiva zagotoviti prevode v angleški jezik (do 50 strani za en TMP).
- Število delovnih sestankov v tujini: Avstrija (1), Madžarska (1), Italija (1), Hrvaška (2), Nemčija (1), Srbija (1);
- Število skupnih delovnih sestankov v Sloveniji: 3.
- Število sestankov usklajevanj z naročnikom: 1x mesečno.

Terminski okvir izdelave posameznega načrta vodenja prometa in definiranje sogovornikov v sosednji državi se uskladi z naročnikom v roku 14 dni po podpisu pogodbe.

Vsak načrt vodenja prometa mora biti preveden v angleški jezik za potrebe usklajevanja s sosednjimi državami.

Število tiskanih verzij je dva (2) na posamezni načrt vodenja prometa. Prav tako se izdelajo stenske pregledne slike (format A1), kjer bodo prikazani ključni elementi posameznega načrta in bodo služile kot pripomoček za delo v nadzorni sobi.

Vsa dokumentacija (načrti, zapisniki sestankov, predstavitve) morajo biti označeni z logotipom projekta X4ITS (logotip priskrbi naročnik).

ROKI PREDAJE IZDELKA/DOKUMENTA

Nabor načrtov vodenja prometa se predlaga naročniku 14 dni od podpisa pogodbe in ga naročnik potrdi najkasneje v 10 dneh po prejemu.

V roku šestih (6) mesecev po podpisu pogodbe morajo biti izdelani vsi novi načrti vodenja prometa, ki jih definira naročnik. Novelirani načrti se izdelajo v roku 12 mesecev po podpisu pogodbe.

Končni načrti vodenja prometa, ki se redno usklajujejo z naročnikom, se oddajo v tiskani barvni verziji in na USB mediju (PDF in Word). Novi in novelirani načrti se predstavijo v PowerPoint prezentaciji v SLO in ANG jeziku.

Vsak načrt vodenja prometa mora biti preveden v angleški jezik za potrebe usklajevanja s sosednjimi državami.

Število tiskanih verzij je dva (2) na posamezni načrt vodenja prometa. Prav tako se izdelajo stenske pregledne slike (format A1), kjer bodo prikazani ključni elementi posameznega načrta in bodo služile kot pripomoček za delo v nadzorni sobi.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Sofinancira
Evropska unija**II. PONUDBENI PREDRAČUN**

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Oznaka	Postavka dela	ME	Cena/ME	Količina	Vrednost
A	Novelacija obstoječih načrtov vodenja mednarodnega prometa	kpl		14	
B	Izdelava načrtov za mednarodno vodenje prometa	kpl		8	
C	Nepredvidene naloge na zahtevo naročnika	ura		31	

Skupaj

DDV 22 %

Skupaj z DDV

Pogodba se bo sklenila za obdobje 12 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Strinjamo se, da so razpisane količine na enoto mere in so okvirne ter se prilagajajo konkretnim potrebam ter razpoložljivim finančnim sredstvom naročnika. Naročnik ni zavezan naročiti celotne količine.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. Nobena od postavk ni enaka 0 EUR ali neizpolnjena.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni/ME so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila.

Datum:

Podpis: